



Newsletter #6

-23 Juin au 7 Juillet 2024-

Ces deux dernières semaines furent les plus froides et humides de notre périple. On l'aura cherché ! Quand on navigue à la latitude de la pointe sud du Groenland, on accepte les conditions.



23/06 - 25/06 Ça y est, nous y sommes, face à LA grande traversée de notre voyage. Rejoindre l'Écosse, ça se mérite: il y a 200 miles nautiques à parcourir et les vents dominants viennent de l'Ouest. Il faut attendre la bonne fenêtre météo. Nous en profitons pour profiter de Bergen, visiter la ville, voter par procuration, supporter l'équipe de France depuis les bars et profiter de ces derniers jours en Norvège pour croiser Blandine, une amie de Benjamin

Henri, un autre ami, en thèse à Oslo, vient renforcer l'équipage qui partira de nuit pour profiter d'un vent au travers nous portant à 6 nœuds vers Lerwick, port principal des îles Shetland ! Une traversée qui a secoué tout l'équipage, en commençant par Henri, sans épargner personne par la suite. Les lumières à couper nous ont fait oublier quelques instants la houle.



26/06 - 28/06 Pas d'interviews prévues dans l'archipel subarctique. On se repose. Enfin... à notre manière : on enfourche les vélos pour parcourir ces terres pleines d'histoire, de moutons, des endémiques Shetlands, de fish and chips et de montées !



28/06 - 07/07 On va vers le sud ! On avait bien fait de faire une petite pause, puisque en 5 jours, on a rencontré 5 jours de pluie, fait 70 MN au près dans 30-35 nœuds de nuit, nous nous sommes arrêtés dans 4 ports différents, interviewé un élu local à Wick, un pêcheur à casiers et une réceptionniste à Lybster, le CEO des ports industriels de la baie de Moray. Quel plaisir de prendre rendez-vous et d'échanger avec les Écossais ! Leurs témoignages ont été précieux, peu importe leur niveau d'implication dans l'éolien en mer.

Notre coup de cœur de ces deux dernières semaines : le port de pêche de Lybster, crique pittoresque, sans connexion, sinon au seul bâtiment à 10 minutes à pied : le café et son musée intégré sur l'histoire du coin.



Watter-project.com



@watterproject



Newsletter #6

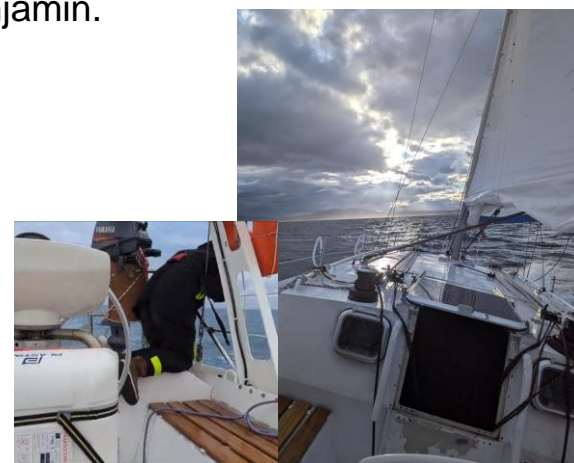
-23th of June to 7th of July 2024-

The past two weeks were the coldest and wettest of our journey. We asked for it! When you sail at the latitude of the southern tip of Greenland, you accept the conditions.



June 23 - June 25 Here we are, facing THE big crossing of our journey. Reaching Scotland is something that must be earned: there are 200 nautical miles to cover, and the prevailing winds come from the West. We need to wait for the right weather window. Meanwhile, we take the opportunity to enjoy Bergen, visit the city, vote by proxy, support the French team from the bars, and make the most of these last days in Norway to meet up with Blandine, a friend of Benjamin.

Henri, another friend who is doing his PhD in Oslo, is joining the crew that will depart at night to take advantage of a crosswind carrying us at 6 knots towards Lerwick, the main port of the Shetland Islands! A crossing that shook the entire crew, starting with Henri, and spared no one afterward. The breathtaking lights made us forget the swell for a few moments.



June 26 - June 28 No interviews scheduled in the subarctic archipelago. We rest. Well... in our own way: we ride our bikes to explore these lands full of history, sheep, native Shetlands, fish and chips, and hills!



June 28 - July 7 Heading south! It was a good idea to take a little break, since in 5 days, we encountered 5 days of rain, sailed 70 NM close-hauled in 30-35 knots at night, stopped in 4 different ports, interviewed a local official in Wick, a lobster fisherman and a receptionist in Lybster, the CEO of the industrial ports in Moray Bay. What a pleasure to make appointments and talk with the Scots! Their testimonies were invaluable, regardless of their level of involvement in offshore wind energy.

Our favorite spot of these past two weeks: the fishing port of Lybster, a picturesque cove, without any connection, except for the only building 10 minutes away on foot: the café and its museum integrated on the local history.



Watter-project.com



@watterproject